

Anwendungsbereiche

- Direktannahme
- Reparatur & Wartung
- Achsvermessung
- Prüftechnik

Empfehlungen

- Renault



Major 5230

Elektrohydraulische 4-Säulen Hebebühne, 5,2 t Tragkraft

Beschreibung:

Säulen:

- Integrierte Exzenterfangvorrichtung
- Rohrbruchsicherung
- Obstruktionssystem
- Pneumatisches Parksysteem in höheneinstellbaren Klinken
- HydraulikMotor und Steuerung an der Säule hinten links
- Drucktastensteuerung mit Signalton
- Hydraulikzylinder unter der linken Fahrbahn
- Hub- und Senkvorgang über Stahlseil- und Umlenkrollensystem
- Notabsenkvorrichtung

Lastaufnahme:

- Fahrbahnen, eine quer verstellbar auf stabilem Querträger (fußbodenauflegend)
- Fahrbahnen vorbereitet für AUTOPSTENHOJ Achsheber Micro

Standardlackierung:

- Fahrbahnen und Säulen: RAL 7016 Anthrazitgrau
- Rampen: RAL 3020 Verkehrsrot

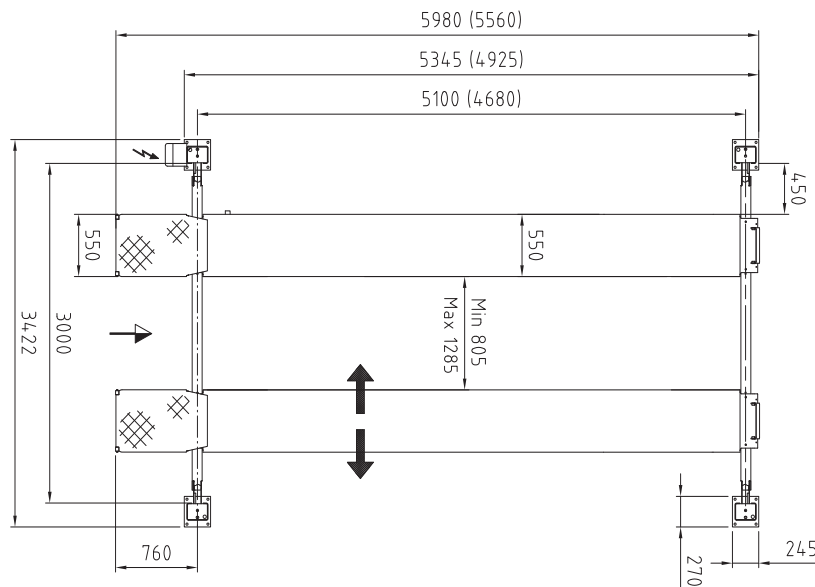
Optionen:

- Fundamentanker
- Zweite Bedieneinheit
- LED-Beleuchtung
- Satz von zwei Stück Abdeckplatten
- Satz, 385 mm Verlängerung für Auffahrampen
- Satz von zwei Fahrbahnverlänger (0,5 m)

Weitere Sonderlackierungen möglich!

Technische Daten	
Tragfähigkeit	5.200 kg
Hubhöhe	1.670 mm
Nutzhöhe	1.810 mm
Hub-/Senkzeit	Standard: 24 / 26 Sek. D: 16 / 26 Sek.
Motor	Standard: 3.0 kW D: 2 x 3.0 kW
Anschlusswerte	3x230/400V - 50 Hz - 25/16 A

Fahrschienenlastaufnahme	
Gesamtlänge	5.560/5.980/6.780 mm
Nutzbare Fahrschienenlänge	4.680/5.100/5.500 mm
Radstand min. - max.	variabel
Fahrschienenbreite	550 mm
Fahrschienenabstand	805 - 1.285 mm
Auffahrhöhe	140/170/160/190 mm
Lichte Weite zwischen den Säulen	3.000 mm
Gesamtbreite an den Außenkanten der Säulen	3.422 mm
Gesamthöhe	2.233 mm



autop Maschinenbau GmbH
 Sandkampstraße 90
 48432 Rheine | Germany
 ☎ +49 5971 8602-02
 📠 +49 5971 8602-25
 ✉ info@autopstenhoj.com

STENHOJ A/S
 Barrit Langgade 188-190
 7150 Barrit | Denmark
 ☎ +45 76821-330
 📠 +45 76821-331
 ✉ info@autopstenhoj.com

Ihr AUTOPSTENHOJ-Partner
WTS Werkstatt-Technik GmbH
 Kesselsdorfer Straße 8
 D-01723 Grumbach
 Tel. +49 (0)35204-79 69 20
 Fax +49 (0)35204-79 69 25
 info@wts-info.de / www.wts-info.de

Ausführungen:

- Ausführungen für verschiedene Elektrozuleitungen verfügbar
- Auffahrrampen und -begrenzungen für fußbodenauffliegenden Einbau als auch für fußbodenbündigen Einbau verfügbar

Aufnahmevarianten

- S = glatte Fahrbahnen
- WL = mit Aussparungen für Drehteller vorne und integrierten Schiebepplatten hinten, dazwischen verdeckelt, um eine Ebene zu erhalten
- G = galvanisierte Fahrbahnen
- 42 = 4.200 mm Fahrbahnen
- 47 = 4.700 mm Fahrbahnen
- 51 = 5.100 mm Fahrbahnen
- 55 = 5.500 mm Fahrbahnen

Prüfbünnen:

Standardmäßig verstärkte Säulen und ein größerer Stahlseildurchmesser für die intensive Nutzung in Prüfzentren. Sie sind ausgestattet mit:

P = Gelenkspieltester (pneumatisch betrieben, für Quer- als auch Drehbewegungen, max. Achslast 3 t.) inkl. kabelloser Handlampe

Option:

D = zweites HydraulikMotor für schnellere Hubgeschwindigkeit, Bedienung an der Säule vorne links

MOT / ATL Prüfbünnen:

Weltweit anerkannte Prüfbünnen, die nach UK MOT und ATL („automated test lane“ VOSA) Anforderungen ausgelegt und konstruiert wurden. Standardmäßig versenkte Drehteller und zusätzliche Bedieneinheit an der Säule vorne rechts. ATL Prüfbünnen haben standardmäßig verstärkte Säulen, einen größeren Stahlseildurchmesser und den o.g. Gelenkspieltester (P)



Produktdetails